

(第2回)契約変更の内容

契約年月日	令和8年3月12日
契約業者名	東亜道路工業株式会社 九州支社
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区博多駅南1丁目8番31号
工事の名称	令和7年度大分空港エプロン新設工事
工事場所	大分県国東市武蔵町糸原大分空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和7年5月1日
工期(至)	令和8年3月27日
変更前の契約金額	495,330,000 円 (税込み)
変更金額	16,060,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	511,390,000 円 (税込み)
変更理由	<ol style="list-style-type: none"><li>1.設計と現地との相異により構造物去工及び土工の数量を変更した。</li><li>2.コンクリート舗装の昼夜施工範囲を変更した。</li><li>3.飛行場標識工の数量を変更した。</li><li>4.熱中症対策に資する現場管理費の補正について費用が確定した。</li><li>5.間接諸経費動向調査について費用が確定した。</li><li>6.アスファルト舗装施工範囲を変更した。</li><li>7.施工範囲明示用の仮囲いについて数量が確定した。</li><li>8.工事発生音対策の吸遮音パネルの数量を変更した。</li><li>9.快適トイレの設置に係わる費用が確定した。</li><li>10.一部アスファルト舗装、排水構造物工、一部付帯施設工の昼夜作業を変更した。</li><li>11.ICTシステム費用の数量を変更した。</li><li>12.既設アスファルト舗装への擦り付けを追加した。</li></ol>

工 種 名 称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘 要
基本施設舗装 エプロン新設 構造物撤去工 舗装取壊し工				工事数量総括表より	
アスファルト舗装切断	t=28cm以下	m	48		【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(1-1)撤去	t=36cm	m2	1,641	アスファルト 591m3	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(1-2)撤去	t=24.5cm	m2	111	アスファルト 27m3	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(1-3)撤去	t=10cm	m2		原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(2)撤去	t=28cm	m2	568	アスファルト 159m3	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装(3)撤去	t=6cm	m2	275	アスファルト 17m3	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-1)撤去	t=46cm	m2	606	有筋コンクリート 279m3	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-2)撤去	t=26cm	m2		原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(2)撤去	t=23~30cm	m2		原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(2)撤去	t=23cm	m2			【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装(3)撤去	t=10cm	m2	7	有筋コンクリート 1m3	【ステップ3-2 昼間施工】
アスファルト舗装切断(1)	t=36cm以下	m	48		【ステップ3-2 夜間施工】
アスファルト舗装切断(2)	t=56cm以下	m	57		【ステップ3-2 夜間施工】
アスファルト舗装(1)路面切削	t=36cm	m2	1,495	アスファルト 538m3	【ステップ3-2 夜間施工】
アスファルト舗装(2)路面切削	t=56cm	m2	531	アスファルト 298m3	【ステップ3-2 夜間施工】
アスファルト舗装(3)路面切削	t=40cm	m2	321	アスファルト 129m3	【ステップ3-2 夜間施工】
コンクリート舗装(1)撤去	t=46cm	m2	474	有筋コンクリート 218m3	【ステップ3-2 夜間施工】
アスファルト舗装切断	t=15cm以下	m	9		【ステップ4-1 昼間施工】
アスファルト舗装(2)撤去	t=15cm	m2	4	アスファルト 1m3	【ステップ4-1 昼間施工】
アスファルト舗装(1-2)撤去	t=20cm(エプロン)	m2	833	アスファルト 167m3	【ステップ4-2 昼間施工】
アスファルト舗装(2)撤去	t=15cm(GSE)	m2	555	アスファルト 83m3	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-2)撤去	t=46cm(エプロン)	m2	421	有筋コンクリート 194m3	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-3)撤去	t=26cm(エプロン)	m2		原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(1-4)撤去	t=26cm(エプロン)	m2		原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装(2)撤去	t=10cm(エプロン)	m2		原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】
アスファルト舗装切断(1)	t=15cm以下	m	84		【ステップ4-2 夜間施工】
アスファルト舗装切断(2)	t=56cm以下	m	42		【ステップ4-2 夜間施工】
アスファルト舗装(1)路面切削	t=36cm	m2	947	アスファルト 341m3	【ステップ4-2 夜間施工】
アスファルト舗装(2)路面切削	t=56cm	m2	303	アスファルト 170m3	【ステップ4-2 夜間施工】
アスファルト舗装(3)路面切削	t=40cm	m2	204	アスファルト 82m3	【ステップ4-2 夜間施工】
コンクリート舗装(1)撤去	t=46cm	m2	473	有筋コンクリート 218m3	【ステップ4-2 夜間施工】
排水施設撤去工					
U型側溝撤去	U300	m	2	グレーチング蓋含む 有筋コンクリート 1m3	【ステップ3-2 昼間施工】
雨水マンホール(1)撤去		基	0	マンホール蓋含む 有筋コンクリート 0.0m3	【ステップ3-2 昼間施工】
雨水マンホール(2)撤去	(小)	基	0	マンホール蓋含む 有筋コンクリート 0.0m3	【ステップ3-2 昼間施工】
ヒューム管撤去	HP管φ250mm	m	0	無筋コンクリート 0m3	【ステップ3-2 昼間施工】

ヒューム管撤去	HP管φ450mm	m	0	無筋コンクリート	0.0m <sup>3</sup>	【ステップ3-2 昼間施工】
構造物取壊し工						
歩車道境界ブロック撤去	A種	m	66	無筋コンクリート	2m <sup>3</sup>	【ステップ3-2 昼間施工】
PBB基礎(1)撤去	□500mm	個	0	無筋コンクリート	0m <sup>3</sup>	【ステップ3-2 昼間施工】
PBB基礎(2)撤去		個	0	無筋コンクリート	0m <sup>3</sup>	【ステップ3-2 昼間施工】
PBB基礎(3)撤去		個	1	無筋コンクリート	3m <sup>3</sup>	【ステップ3-2 昼間施工】
重力式擁壁撤去		m	0	無筋コンクリート	0m <sup>3</sup>	【ステップ3-2 昼間施工】
電気施設撤去工						
マンホール撤去	MD型	個				【ステップ3-1 昼間施工】
鋼管(1)撤去	SGP100A	m				【ステップ3-2 昼間施工】
鋼管(2)撤去	SGP65A	m				【ステップ3-2 昼間施工】
鋼管(3)撤去	SGP50A	m				【ステップ3-2 昼間施工】
鋼管(4)撤去	SGP32A	m				【ステップ3-2 昼間施工】
ハンドホール撤去	HA型	個				【ステップ3-2 昼間施工】
防護柵基礎撤去		箇所				【ステップ3-2 昼間施工】
防護柵(1)撤去	ビームパイプφ48.6mm	m				【ステップ3-2 昼間施工】
防護柵(2)撤去	鋼管製φ75mm、L=8.0m	箇所				【ステップ3-2 昼間施工】
灯柱基礎撤去		箇所				【ステップ3-2 昼間施工】
灯柱バンザマスト撤去	φ708mm、L=1.20m	本				【ステップ3-2 昼間施工】
旧灯柱基礎撤去		箇所				【ステップ3-2 昼間施工】
ハンドホール撤去	HA型	個				【ステップ3-2 昼間施工】
鋼管(1)撤去	SGP100A	m				【ステップ4-2 昼間施工】
鋼管(2)撤去	SGP50A	m				【ステップ4-2 昼間施工】
鋼管(3)撤去	SGP32A	m				【ステップ4-2 昼間施工】
防護柵基礎撤去		箇所				【ステップ4-2 昼間施工】
防護柵(1)撤去	ビームパイプφ48.6mm	m				【ステップ4-2 昼間施工】
防護柵(2)撤去	鋼管製φ75mm、L=8.2m	箇所				【ステップ4-2 昼間施工】
灯柱基礎撤去		箇所				【ステップ4-2 昼間施工】
組立式鋼管柱撤去	φ319mm、L=1.35m	本				【ステップ4-2 昼間施工】
旧灯柱基礎撤去		箇所				【ステップ4-2 昼間施工】
ハンドホール撤去	HA型	個				【ステップ4-2 昼間施工】
空港土工						
切土工						
土砂掘削(1)		m <sup>3</sup>				【ステップ3-1 昼間施工】
土砂掘削(2)	(幹線ダクト、マンホール、スポット番号表示灯ASIS基礎、配管用炭素鋼管)	m <sup>3</sup>				【ステップ3-1 夜間施工】
土砂掘削(3)	コンクリート巻き	m <sup>3</sup>				【ステップ3-1 昼間施工】
土砂掘削		m <sup>3</sup>	2,101			【ステップ3-2 昼間施工】
土砂掘削	日々復旧土量含む	m <sup>3</sup>	131			【ステップ3-2 夜間施工】
土砂掘削		m <sup>3</sup>	1			【ステップ4-1 昼間施工】
土砂掘削		m <sup>3</sup>	467			【ステップ4-2 昼間施工】
土砂掘削	日々復旧土量含む	m <sup>3</sup>	98			【ステップ4-2 夜間施工】

原契約のとおり

原契約のとおり

路体盛土工									
路体		m3			原契約のとおり				【ステップ3-1 昼間施工】
路体		m3	0						【ステップ3-2 昼間施工】
空港舗装工									
コンクリート舗装工 (GSE通行帯)									
上層路盤	粒度調整碎石 t=22cm	m2			原契約のとおり				【ステップ3-1 昼間施工】
コンクリート舗装	t=21~28cm	m2							【ステップ3-1 昼間施工】
コンクリート舗装工 (エプロン)									
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2							【ステップ3-2 昼間施工】
	粒度調整碎石 t=22cm	m2							【ステップ3-2 昼間施工】
下層路盤	再生クラッシャーラン t=15cm	m2			原契約のとおり				【ステップ3-2 昼間施工】
	再生クラッシャーラン t=32cm	m2							【ステップ3-2 昼間施工】
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2	5,875	コンクリート 2,273m3 鉄網 17,095kg					【ステップ3-2 昼間施工】
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2			原契約のとおり				【ステップ3-2 夜間施工】
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2	3,687	コンクリート 1,451m3 鉄網 10,729kg					【ステップ3-2 夜間施工】
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2							【ステップ4-2 昼間施工】
下層路盤	再生クラッシャーラン t=32cm	m2			原契約のとおり				【ステップ4-2 昼間施工】
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2	1,056	コンクリート 391m3 鉄網 3,068m3					【ステップ4-2 昼間施工】
上層路盤	粒度調整碎石 t=15cm	m2			原契約のとおり				【ステップ4-2 夜間施工】
コンクリート舗装	t=37~49cm	m2	2,112	コンクリート 797m3 鉄網 6,137m3					【ステップ4-2 夜間施工】
目地工									
施工目地	(GSE通行帯) タイバー D32mm L=550mm ソケット付	m							縦方向施工目地 (JTG-1) 【ステップ3-1 昼間施工】
収縮目地	ダウエルバー φ32mm L=550mm	m							横方向収縮目地 (JTG-2) 【ステップ3-1 昼間施工】
収縮目地	タイバー D32mm L=550mm	m							横方向収縮目地 (JTG-3) 【ステップ3-1 昼間施工】
収縮目地	ダウエルバー φ32mm L=275mm ソケット無し側半分	m							横方向収縮目地 (JTG-4) 【ステップ3-1 昼間施工】
施工目地	タイバー D32mm L=275mm ソケット付半分	m							縦方向施工目地 (JTG-5) 【ステップ3-1 昼間施工】
施工目地	タイバー D32mm L=275mm ソケット無し側半分	m							縦方向施工目地 (JTG-6) 【ステップ3-1 昼間施工】
膨張目地	既製可圧縮材 t=25mm L=260mm 端部増厚型	m			原契約のとおり				膨張目地 (JTG-7) 【ステップ3-1 昼間施工】
収縮目地	ダウエルバー φ32mm L=550mm ダウエルバー型挿入型	m							横方向収縮目地 (JTG-8) 【ステップ3-1 昼間施工】
膨張目地	既製可圧縮材 t=25mm 基礎周り	m							膨張目地 (JTG-9) 【ステップ3-1 昼間施工】
目地工									
施工目地	(エプロン) ダウエルバー φ42mm L=800mm ソケット付	m							縦方向施工目地 (JT-1) 【ステップ3-2 昼間施工】
施工目地	タイバー D41mm	m							縦方向施工目地 (JT-2)

収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー φ42mm	m	原契約のとおり	【ステップ3-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-3)
収縮目地	L=800mm タイバー D41mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-4)
収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)
施工目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 縦横方向施工目地 (JT-6)
収縮目地	L=400mm ソケット付半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-7)
施工目地	L=400mm ソケット無し側半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 縦方向施工目地 (JT-8)
膨張目地	L=800mm 既設削孔型 既製可圧縮材 t=25mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 膨張目地 (JT-9)
膨張目地	L=470mm 端部増厚型 既製可圧縮材 t=25mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 膨張目地 (JT-10)
施工目地	L=260mm 端部増厚型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 昼間施工】 縦方向施工目地 (JT-1)
施工目地	L=800mm ソケット付 タイバー D41mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦方向施工目地 (JT-2)
収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-3)
収縮目地	L=800mm タイバー D41mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-4)
収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)
施工目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦横方向施工目地 (JT-6)
収縮目地	L=400mm ソケット付半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-7)
施工目地	L=400mm ソケット無し側半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦方向施工目地 (JT-8)
膨張目地	L=800mm 既設削孔型 既製可圧縮材 t=25mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 膨張目地 (JT-9)
施工目地	L=470mm 端部増厚型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ3-2 夜間施工】 縦方向施工目地 (JT-1)
施工目地	L=800mm ソケット付 タイバー D41mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 縦方向施工目地 (JT-2)
収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-3)
収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)
収縮目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-6)
施工目地	L=400mm ソケット無し側半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 縦横方向施工目地 (JT-7)
施工目地	L=400mm ソケット付き半分 ダウエルバー φ42mm	m		【ステップ4-2 昼間施工】 縦方向施工目地 (JT-1)
施工目地	L=800mm ソケット付 タイバー D41mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 縦方向施工目地 (JT-2)	
収縮目地	L=800mm ソケット付 ダウエルバー φ42mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-3)	
収縮目地	L=800mm タイバー D41mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-4)	
収縮目地	L=800mm ダウエルバー φ42mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 横方向収縮目地 (JT-5)	
収縮目地	L=800mm ダウエルバー型枠挿入型 ダウエルバー φ42mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-6)	
収縮目地	L=400mm ソケット無し側半分 ダウエルバー φ42mm	m	【ステップ4-2 夜間施工】 縦横方向収縮目地 (JT-6)	

アスファルト舗装工							
上層路盤	粒度調整碎石 t=10cm	m2	232	粒調碎石	23m3	【ステップ3-1 夜間施工】	
表層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m2	232	再生密粒度アスコン	12m3	【ステップ3-1 夜間施工】	
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	}	原契約のとおり		【ステップ4-1 昼間施工】	
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2			【ステップ4-1 昼間施工】		
上層路盤	粒度調整碎石 t=25cm	m2	248	粒調碎石	62m3	【ステップ4-2 昼間施工】	
基層	粒度調整碎石 t=11cm	m2	52	粒調碎石	6m3	【ステップ4-2 昼間施工】	
	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	248	再生粗粒度アスコン	12m3	【ステップ4-2 昼間施工】	
表層	再生粗粒度アスコン(20) t=10cm	m2	52	再生粗粒度アスコン	10m3	【ステップ4-2 昼間施工】	
	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	300	密粒度アスコン	15m3	【ステップ4-2 昼間施工】	
切削オーバーレイ工	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	441	粒調碎石	22m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
下層路盤	粒度調整碎石 t=4cm	m2	62	粒調碎石	3m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
上層路盤	粒度調整碎石 t=25cm	m2	264	粒調碎石	66m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
	粒度調整碎石 t=25~36cm	m2	57	粒調碎石	17m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
基層	再生アスファルト安定処理路盤材 t=30~34.7cm(平均厚=31.56cm)	m2	62	再生アスファルト路盤材	20m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m2	322	再生粗粒度アスコン	16m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
表層	再生粗粒度アスコン(20) t=10cm	m2	62	再生粗粒度アスコン	6m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	322	密粒度アスコン	16m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
	密粒度アスコン(20) t=5cm	m2	62	密粒度アスコン	3m3	【ステップ4-2 夜間施工】	
飛行場標識工							
飛行場標識工							
マーキング(1)	GSE通路中心線標識	m2	}	原契約のとおり		【ステップ3-1 昼間施工】	
マーキング(2)	GSE通路縁標識	m2			【ステップ3-1 昼間施工】		
マーキング(3)	GSE通路文字標識	m2			【ステップ3-1 昼間施工】		
マーキング(1)消去	GSE通路中心線標識	m2			【ステップ3-1 夜間施工】		
マーキング(2)消去	GSE通路縁標識	m2			【ステップ3-1 夜間施工】		
マーキング(3)消去	GSE通路文字標識	m2			【ステップ3-1 夜間施工】		
マーキング(1)	ガイドライン標識	m2	}	原契約のとおり		【ステップ3-2 昼間施工】	
マーキング(2)	ガイドライン縁取り標識	m2			【ステップ3-2 昼間施工】		
マーキング(3)	スポット安全線標識	m2			【ステップ3-2 昼間施工】		
マーキング(4)	GSE置場標識	m2			【ステップ3-2 昼間施工】		
マーキング(1)	ガイドライン標識	m2	}	原契約のとおり		【ステップ3-2 夜間施工】	
マーキング(2)	ガイドライン縁取り標識	m2			【ステップ3-2 夜間施工】		
マーキング(3)	スポット番号標識	m2			【ステップ3-2 夜間施工】		
マーキング(4)	エプロン境界線標識	m2			【ステップ3-2 夜間施工】		
マーキング(1)消去	ガイドライン標識	m2			【ステップ3-2 夜間施工】		
マーキング(2)消去	ガイドライン縁取り標識	m2			【ステップ3-2 夜間施工】		

マーキング(3) 消去	スポット番号標識	m2	}	原契約のとおり	【ステップ3-2 夜間施工】																
マーキング(1)	GSE通路中心線標識	m2			}	原契約のとおり	【ステップ4-1 昼間施工】														
マーキング(2)	GSE通路縁標識	m2					}	原契約のとおり	【ステップ4-1 昼間施工】												
マーキング(1)	ガイドライン標識	m2							}	原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】										
マーキング(2)	ガイドライン縁取り標識	m2									}	原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】								
マーキング(3)	スポット安全線標識	m2											}	原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】						
マーキング(4)	GSE置場標識	m2													}	原契約のとおり	【ステップ4-2 昼間施工】				
マーキング(1)	ガイドライン標識	m2															}	原契約のとおり	【ステップ4-2 夜間施工】		
マーキング(2)	ガイドライン縁取り標識	m2																	}	原契約のとおり	【ステップ4-2 夜間施工】
マーキング(3)	スポット番号標識	m2																			}
マーキング(4)	エプロン境界線標識	m2	}	原契約のとおり																	
マーキング(5)	横断歩道・停止線標識	m2			}	原契約のとおり															
マーキング(1) 消去	ガイドライン標識	m2					}	原契約のとおり													
マーキング(2) 消去	ガイドライン縁取り標識	m2							}	原契約のとおり											
マーキング(3) 消去	スポット番号標識	m2									}	原契約のとおり									
マーキング(4) 消去	旋回線標識	m2											}	原契約のとおり							
マーキング(5) 消去	GSE置場標識	m2													}	原契約のとおり					
マーキング(6) 消去	GSE通路縁標識消去	m2															}	原契約のとおり			
マーキング(7) 消去	GSE通路中心線標識	m2																	}	原契約のとおり	
排水構造物工 開渠工及び側溝工 U型側溝	プレキャスト PU300A	m																			}
付帯施設工 管路工 埋設管路(1)	(幹線ダクト設置工) 多孔陶管 一般管/φ75mm/6孔管	m	}	原契約のとおり																	
埋設管路(2)	多孔陶管 一般管/φ75mm/4孔管	m			}	原契約のとおり															
埋設管路(3)	末端管 一般管/φ75mm/6孔管	個					}	原契約のとおり													
埋設管路(4)	末端管 一般管/φ75mm/4孔管	個							}	原契約のとおり											
埋設管路(5)	曲り管 一般管/φ75mm/6孔管	個									}	原契約のとおり									
埋設管路(6)	曲り管 一般管/φ75mm/4孔管	個											}	原契約のとおり							
コンクリート巻き	360° 巻きコンクリート	m													}	原契約のとおり					
マンホール工 マンホール	MC型	個															}	原契約のとおり			
照明施設工 スポット番号表示灯基礎	□1,000mm×H2,200mm	基																	}	原契約のとおり	
スポット番号表示灯防護柵基礎	□300mm×H300mm	箇所																			}
幹線ダクト	SGP25A(呼び線含む)	m	}	原契約のとおり																	
アースリング工 アースリング		箇所			}	原契約のとおり															